



BOATHANDLING SYSTEMS

SWEDEN





TYRESÖSTÖTTAN

LCFG – Helgalvaniserad segelbåtsstötta



Profilerat skrovskydd av kvalitetsgummi – för bästa friktion och skydd.

Varmgalvaniserad trapetsgänga med stor vingmutter – för enkel och snabb justering.

Demonterbar varmgalvaniserad stålstötta med integrerade snabbfästen för säkerhetskätting – underhållsfri med enkel hantering och bästa livslängd.

Varmgalvaniserad underhållsfri topplatta av stål (rostfri skruv/låsmutter) med integrerade snabbfästen för säkerhetskätting – enkel hantering med lång livslängd.

NYHET



Gersågad fot.



Levereras omonterad i kartong.

Varmgalvaniserad.

Typ	Max last/ (kg/lbs)	Höjd (mm/inch)		Vikt (ca kg/ approx. lbs)	Bruttovikt (ca kg/ approx. lbs)	Storlek kartong LxBxH (mm/inch)
		~ min	~ max			
LCF ₆ 80	1500/3306	800/32	1250/49	16/35	17/37	840x240x140/33x9,5x5,5
LCF ₆ 110		1100/44	1550/61	19/41	20/44	1100x240x140/43,3x9,5x5,5
LCF ₆ 130		1300/52	1750/68	21/46	22/48	1300x240x140/51,2x9,5x5,5
LCF ₆ 150		1500/59	1950/76	23/50	25/55	1510x240x140/59,5x9,5x5,5
LCF ₆ 170		1700/67	2150/84	25/55	27/59	1710x240x140/67,3x9,5x5,5
LCF ₆ 190		1900/75	2350/92	28/61	30/66	2110x240x140/83x9,5x5,5
Säkerhetskätting	Längd/Length ~ 3,05 m/10 foot			1,5/3,3	1,6/3,5	140x140x45/5,5x5,5x1,8

TYRESÖSTÖTTAN

LCMg – Helgalvaniserad segelbåtsstötta



Demonterbar varmgalvaniserad ställstötta med integrerade snabbfästen för säkerhetskätting – underhållsfri med enkel hantering och bästa livslängd.

Profilerat skrovskydd av kvalitetsgummi – för bästa friktion och skydd.

NYHET

Varmgalvaniserad underhållsfri topplatta av stål (rostfri skruv/låsmutter) med integrerade snabbfästen för säkerhetskätting – enkel hantering med lång livslängd.

Varmgalvaniserad trapetsgång med stor vingmutter – för enkel och snabb justering.



Gersågad fot.



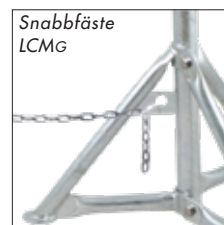
Levereras omonterad i kartong.



Varmgalvaniserad.



Säkerhetskätting skall alltid användas mellan stöttorna.



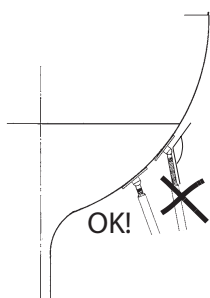
Säkerhetskätting, levereras i kartong



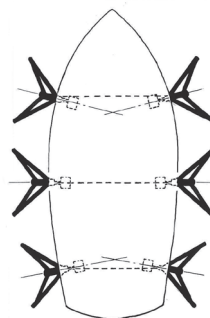
Typ	Max last/ (kg/lbs)	Höjd (mm/inch)		Vikt (ca kg/ approx. lbs)	Bruttovikt (ca kg/ approx. lbs)	Storlek kartong LxBxH (mm/inch)
		~ min	~ max			
LCMg 500	2750/6062	500/20	800/31	11/24	12/26	520x390x160/20,5x15,4x6,3
LCMg 600		600/24	900/35	12/26	13/28	630x390x160/24,8x15,4x6,3
LCMg 750		750/30	1050/41	15/33	17/37	780x480x160/30,7x18,9x6,3
LCMg 900		900/36	1200/47	16/35	18/39	930x480x160/36,6x18,9x6,3
Säkerhetskätting	Längd/Length ~ 3,05 m/10 foot			1,5/3,3	1,6/3,5	140x140x45/5,5x5,5x1,8

Användarhandledning LCFg/LCMg

- Stöttor skall **ENDAST** användas på fast underlag, där bärighet ej påverkas av väder.
- Placera alltid stöttorna efter båtillverkarens rekommationer, normalt ett stötpar per 2,6–3,3 m.
- Hela båtens tyngd skall bäras av kölpallningen, ej av stöttorna.
- Kölpallningens placering skall anpassas efter båtens viktfordelning.
- Säkerhetskätting skall **alltid** användas mellan stöttorna.
- Fäst aldrig något i stöttorna, t.ex. presseringslinor. Vid kraftig vind kan stöttorna ryckas undan.
- Denna användarhandledning skall alltid följas vid uppställning av båt.



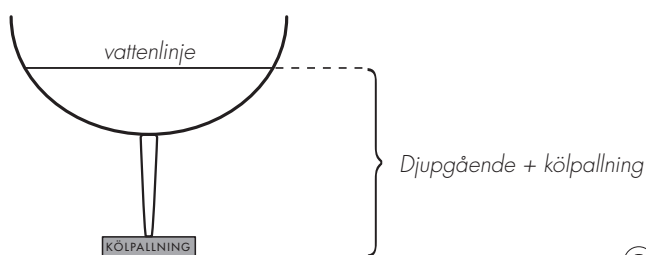
Stöttan placeras med justerskruven i så rät vinkel som möjligt mot skrovet.



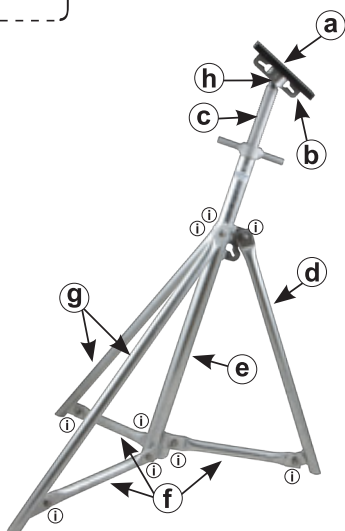
Vrid stöttan så att den pekar mot båtens mittpunkt.

LCFg

- Antalet stöttor bestäms av båtens vikt, viktfordelning och längd.
- Använd kraftig och bred kölpallning i fram- och bakkant av köl.
- Ett par extra stöttor skall användas på båt med rigg uppe.
- Välj stöttyp så justerskruven har god justermån både uppåt och nedåt.
- Typ av stöta bestäms av: Djupgående + kölpallning – ca 25 cm $\approx$ höjd på stöta.

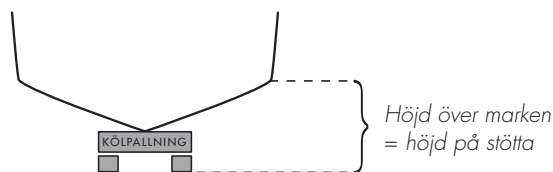


- 1 x a (skrovskydd)
- 1 x b (skrovplatta)
- 1 x c (justerskruv)*
- 1 x d (innerstag)
- 1 x e (mittstag)
- 3 x f (bottenstag)
- 2 x g (ytterstag)
- 1 x h M8 x 70 (skruv + mutter)*
- 9 x i M12 x 25 (skruv + mutter)*

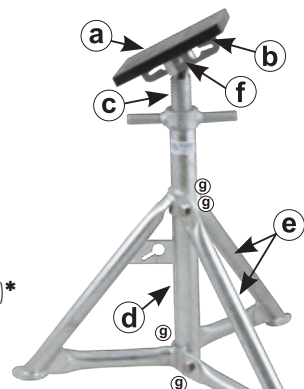


LCMg

- Typ av stöttor bestäms av bottenform och kölpallning. LCM används vid flack bottenform. LCF används för alla andra bottenformer (t. ex. i stäv eller vid skarp V-botten).
- Antalet stöttor bestäms av båtens vikt, viktfordelning och längd.
- Använd kraftigt virke till kölpallning.
- Välj stöttyp så justerskruven har god justermån både uppåt och nedåt.



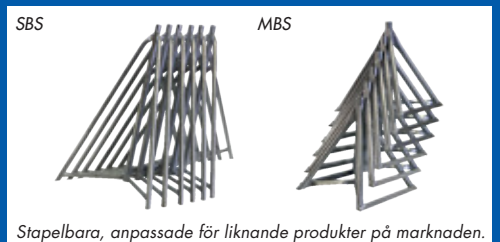
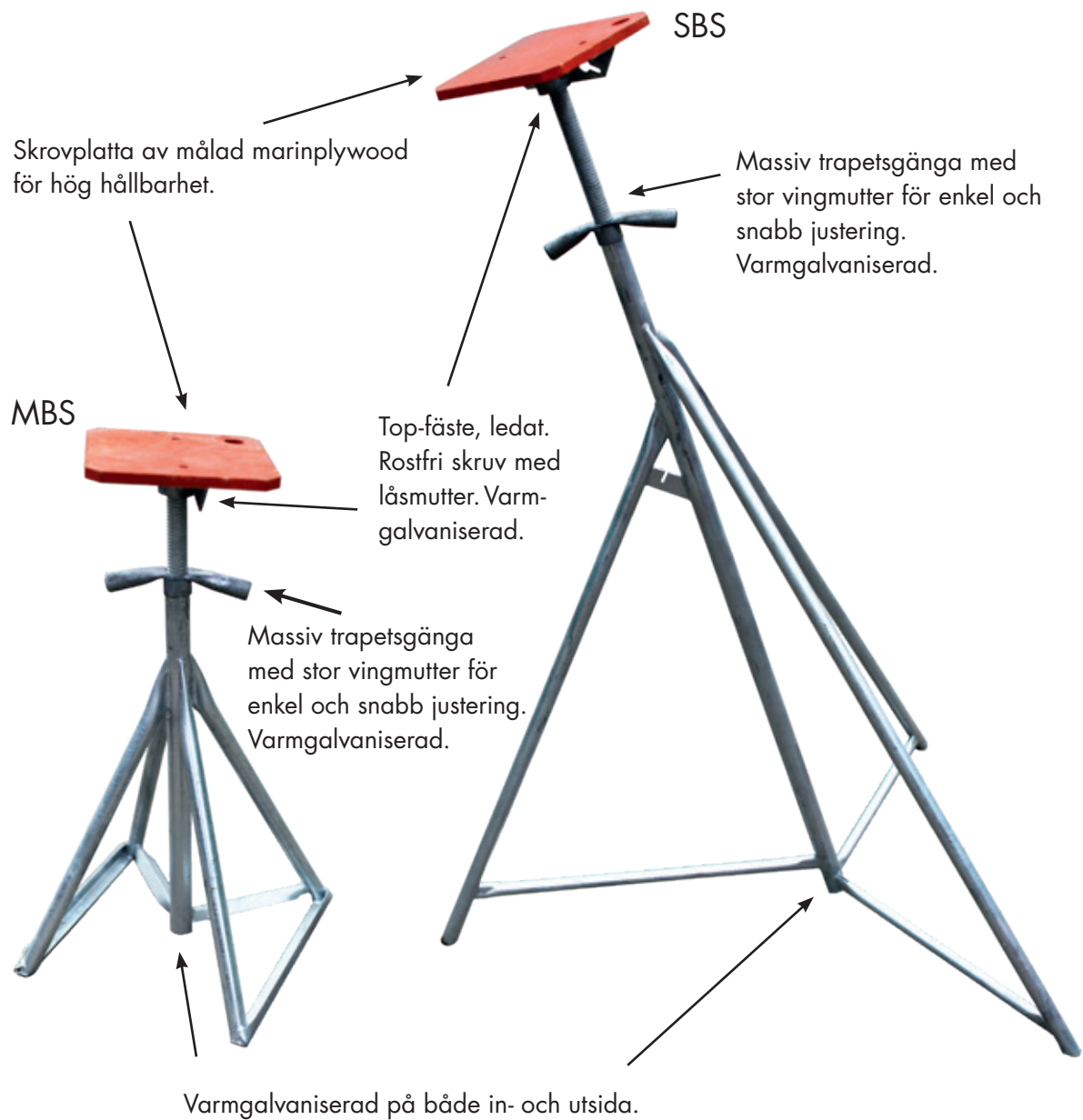
- 1 x a (skrovskydd)
- 1 x b (skrovplatta)
- 1 x c (justerskruv)*
- 1 x d (mittstag)
- 2 x e (ytterstag)
- 1 x f M8 x 70 (skruv + mutter)*
- 4 x g M12 x 25 (skruv + mutter)*



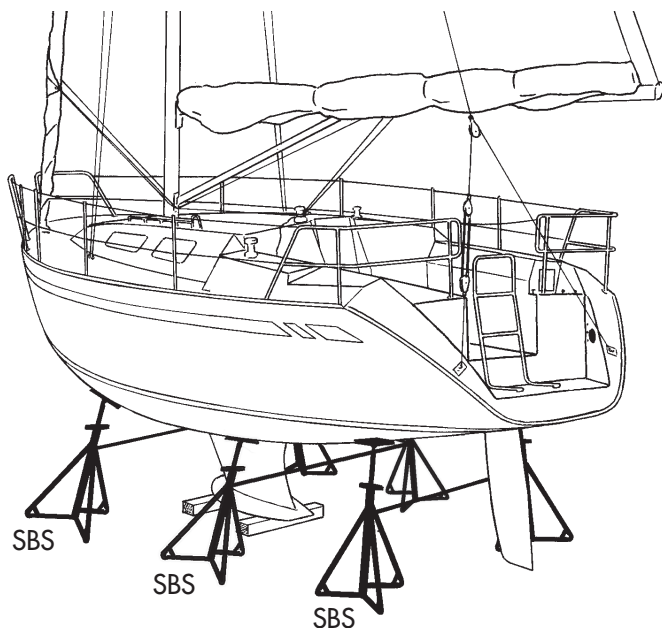


TYRESÖSTÖTTAN

SBS/MBS – Helgalvaniserade båtstöttor



Segelbåt/Kölbåt

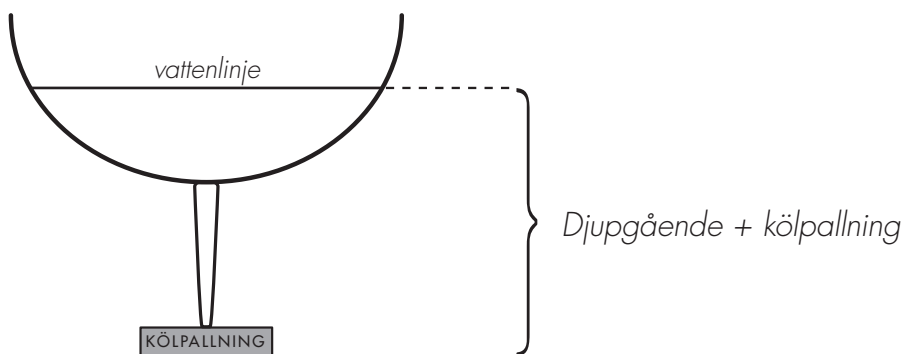


SBS-0



V-TOP

- Antalet stöttor bestäms av båtens vikt, viktfordelning och längd.
- Använd kraftig och bred kölpallning i fram- och bakkant av köl.
- Ett par extra stöttor skall användas på båt med rigg uppe.
- Välj stötttyp så justerskruven har god justermån både uppåt och nedåt.
- Typ av stöta bestäms av:
Djupgående + kölpallning – ca 25 cm $\approx$ höjd på stöta.



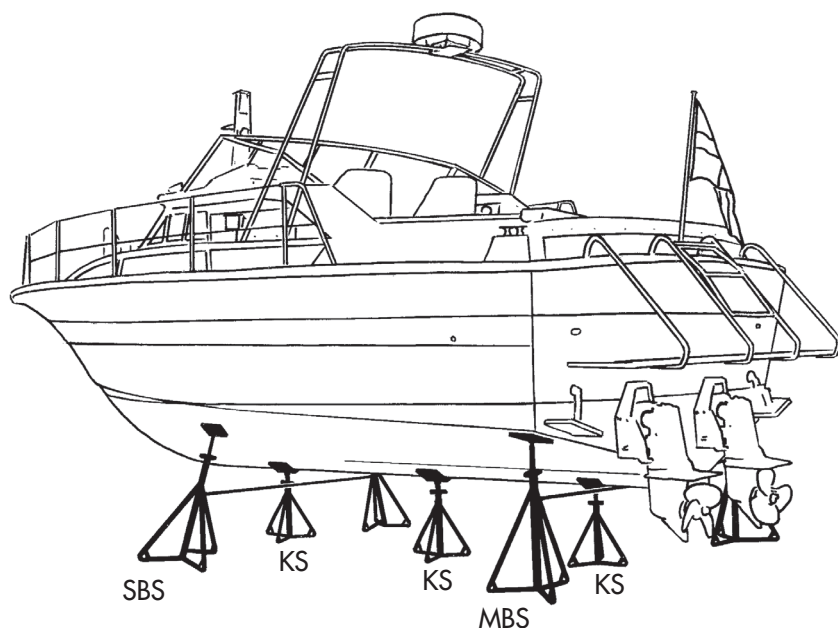
SBS stapelbara

Typ	Höjd stöta (m) ~	Maxlast per stöta (ton) ~	Vikt ca (kg)
SBS-4 ²	0,61–0,91	3,6	12,4
SBS-3 ¹	0,89–1,32		16,2
SBS-2 ¹	1,22–1,65		18,9
SBS-1 ¹	1,63–2,06		23,5
SBS-0 ¹	2,01–2,44		26,1
V-TOP	–		16,5
P-STG	–		1,5

1. Large top/Orange Trapetsgänga 27"
2. Medium top/Grå Trapetsgänga 23"

Antal stöttor	Båtlängd (max)
4–6	9 m
6–8	12 m
8–10	15 m
10–12	18 m

Motorbåt



MBS-0

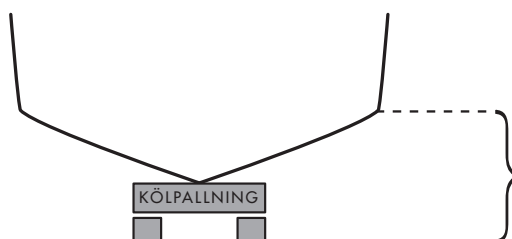
- Typ av stöttor bestäms av bottenform och kölpallning. MBS används vid flack bottenform. SBS används för alla andra bottenformer (t.ex. i stäv eller vid skarp V-botten).
- Antalet stöttor bestäms av båtens vikt, viktfordelning och längd.
- Använd KS3, KS4 eller kraftigt virke till kölpallning.
- Välj stötttyp så justerskruven har god justermån både uppåt och nedåt.



KS2/VHD13

KS3/VHD13

KS4/VHD13



Höjd över marken
= höjd på stötta



MBS stapelbara

Typ	Höjd stötta (m) ~	Maxlast per stötta (ton) ~	Vikt ca (kg)
MBS-4 ^{3,4}	0,46–0,64	3,6	12,7
MBS-3 ²	0,64–0,97		13,4
MBS-2 ¹	0,74–1,17		15,2
MBS-1 ¹	0,84–1,27		15,6
MBS-0 ¹	1,04–1,47		16,0
V-TOP	–		6,5
P-STG	–		1,5
KS-4 ⁴ /VHD13	0,41–0,61	4,5	9,6
KS-3/VHD13	0,61–0,76		13,0
KS-2/VHD13	0,82–1,10		20,0

1. Large top/Orange
Trapetsgänga 27"

2. Medium top/Grå
Trapetsgänga 23"

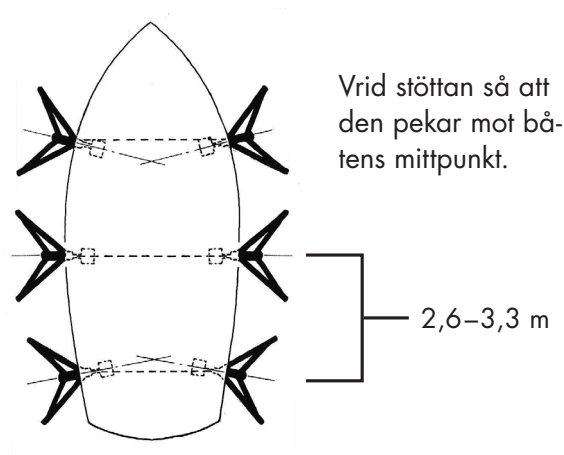
3. Small top/Blå
Trapetsgänga 16"

4. Ej stapelbar

Antal stöttor	Antal KS	Båtlängd (max)
4–6	2–3	9 m
6–8	3–4	12 m
8–10	4–5	15 m
10–12	5–6	18 m

Användarhandledning

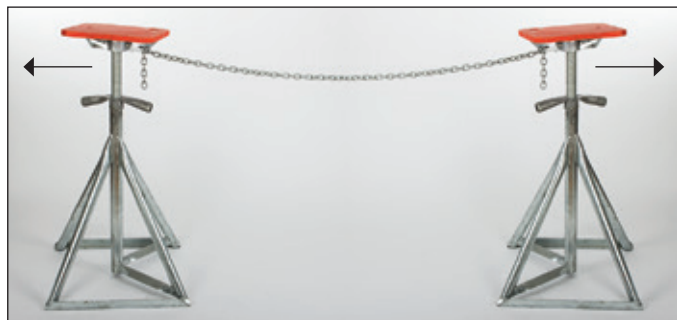
- Stöttor skall **ENDAST** användas på fast underlag, där bärighet ej påverkas av väder.
- Placera alltid stöttorna efter båtillverkarens rekommationer, normalt ett stöttpar per 2,6–3,3 m.
- Hela båtens tyngd skall bäras av kölpallningen, ej av stöttorna.
- Kölpallningens placering skall anpassas efter båtens viktfordelning.
- Säkerhetskätting skall **alltid** användas mellan stöttorna.
- Fäst aldrig något i stöttorna, t.ex. presseringslinor. Vid kraftig vind kan stöttorna ryckas undan.
- Denna användarhandledning skall alltid följas vid uppställning av båt.



SBS



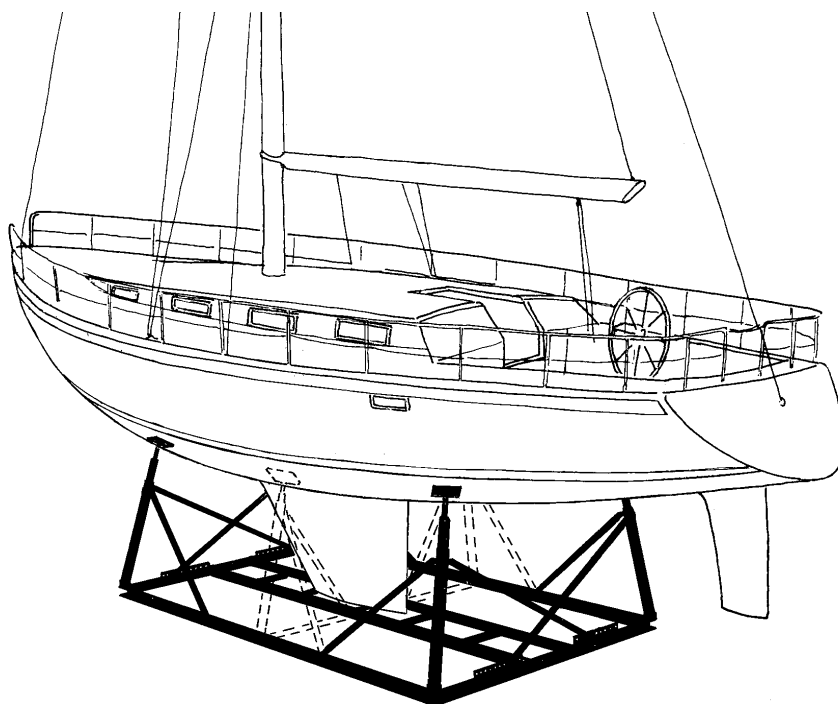
MBS



Säkerhetskättingen fästes i stöttans kilspår och spänns genom att stöttorna flyttas isär.







En stålvagga för alla kölbåtar upp till 18 meters längd, tillverkas i ett flertal varianter för att passa varje båttyp.

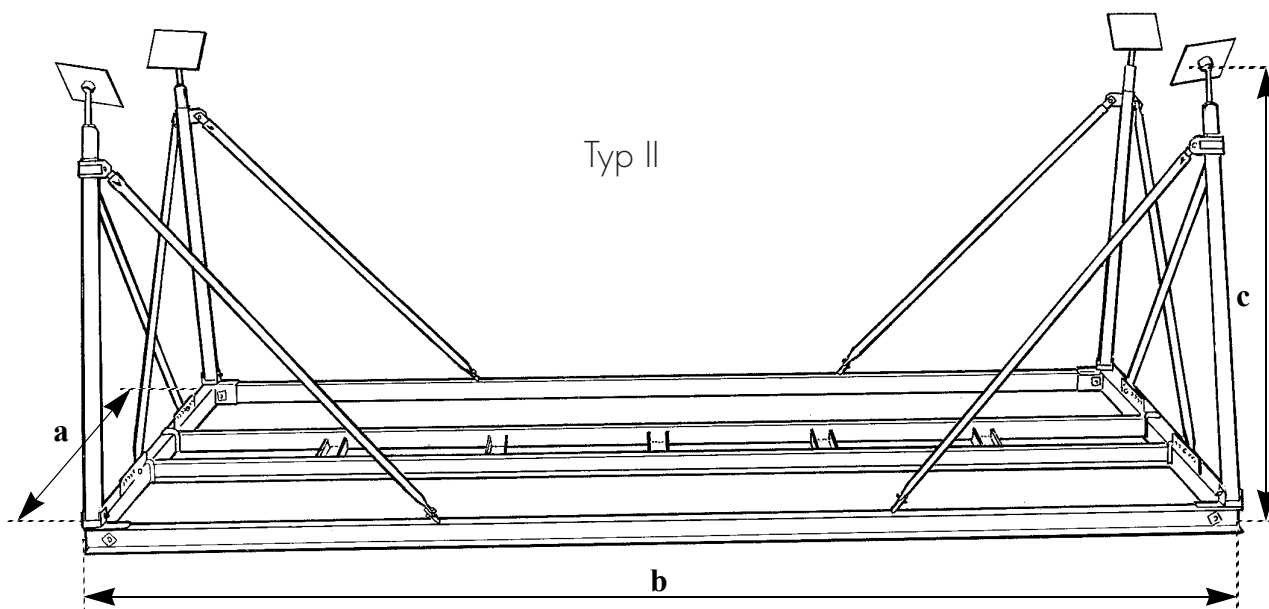
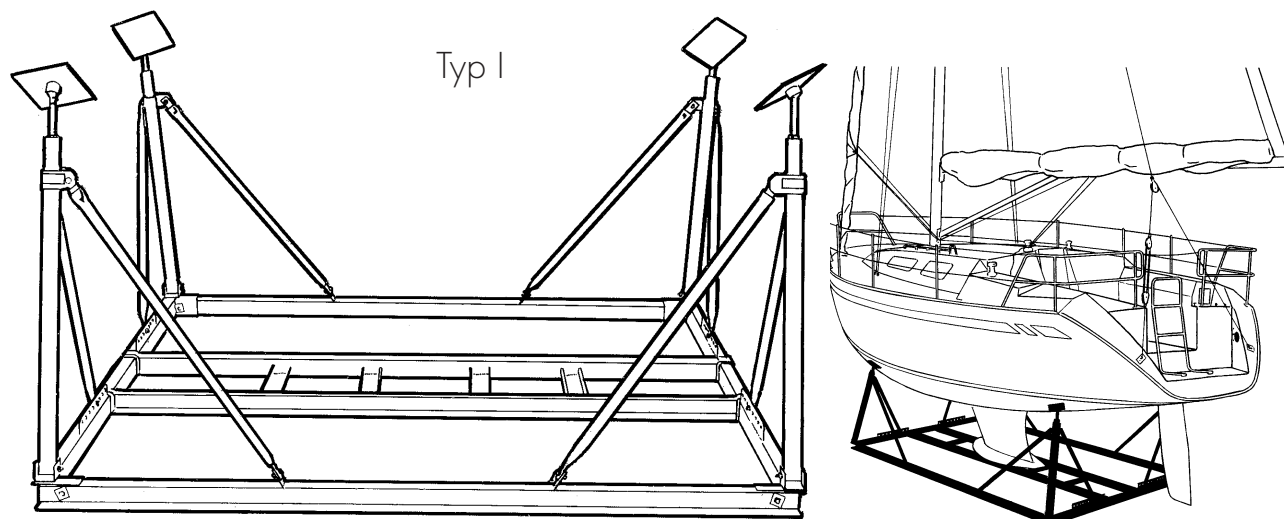
- **Mycket stor stabilitet**
- **Väl dimensionerad bottenram med kraftig kölstege garanterar säker stöttning**
- **Enkelt demonterbar vid förvaring och transport**
- **Teleskopiska stöttor med finjustering och ställbar lutning**
- **Kulledad skrovplatta (skrovskydd av gummi som extra tillbehör)**
- **Samtliga delar pulverlackerade**

Specialtillverkning av vaggor utföres enligt önskemål. I vårt kompletta båthanterings-system ingår också **TYRESÖBOCKEN**, **TYRESÖSTÖTTAN** och *G-C Trailern*.



*Skrovplatta av gummi
som extra tillbehör.*

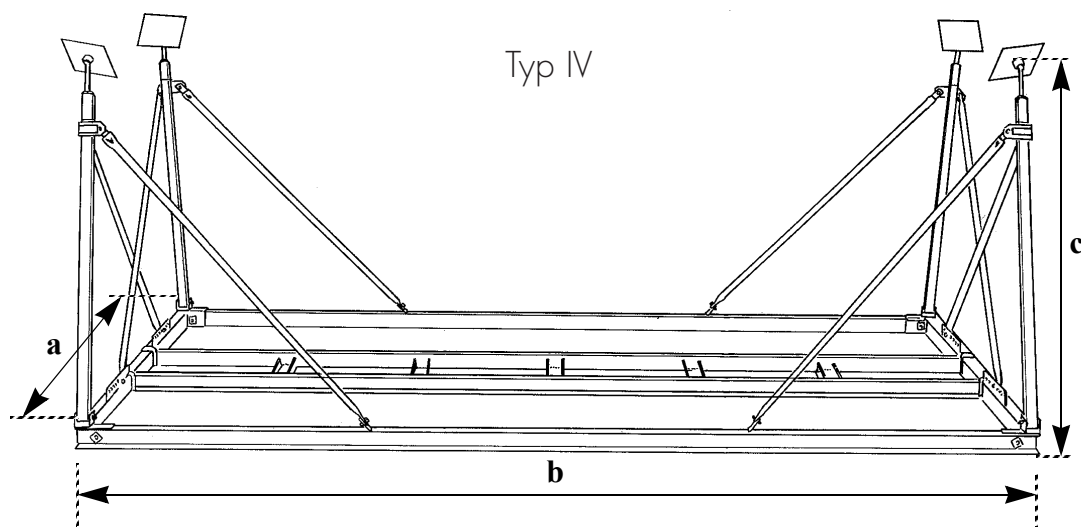
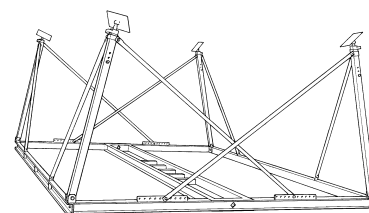
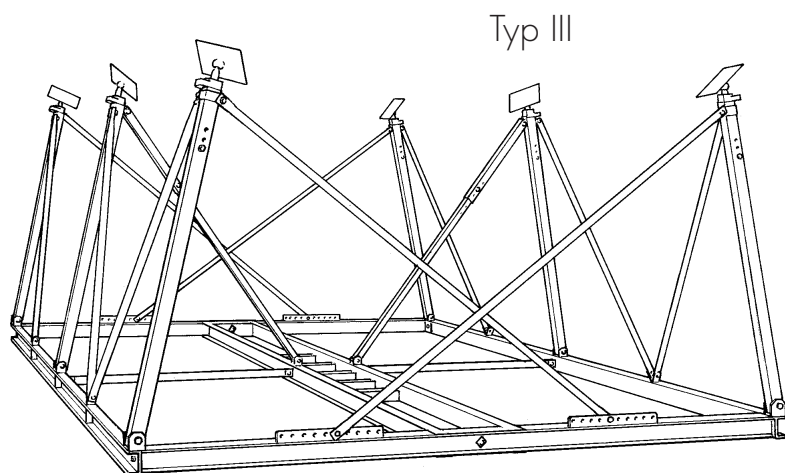
TYRESÖVAGGAN



Typ	Max last (kg)	Stöttor (antal)	Bredd (a) (m)	Längd (b) (m)	Höjd stötta (c) (ca m)	Vikt (ca kg)
I	7000	4	2,2	2,5	0,9–1,4/1,1–1,6	150
				3,0		165
				4,0		180
Förlängnings- sats I		+2	2,2	+1,35	1,4–1,9	60
II		4	2,2	3,0		180
				4,0		200
Förlängnings- sats II		+2	2,2	+1,35		60

Typ I, II och IV kan även fås 2,60 m breda.

TYRESÖVAGGAN



Typ	Max last (kg)	Stötor (antal)	Bredd (a) (m)	Längd (b) (m)	Höjd stöta (c) (ca m)	Vikt (ca kg)
IV	10000	4	3,0	4,0	1,15–1,65/ 1,45–1,95/ 1,75–2,25/ 1,95–2,45	250
Förlängnings- sats IV		+2	3,0	+2,0		80
III	15000	4	3,0	4,0	1,2–1,9/ 1,5–2,1/ 1,8–2,4/ 2,1–2,7	330
			3,0	5,0		360
			4,0			375
			3,0	6,0		390
			4,0			405
	20000	6	3,0	5,0		410
			4,0			425
			3,0	6,0		440
			4,0			455

Typ I, II och IV kan även fås 2,60 m breda.

Allmänna rekommendationer:

Längden på vaggan skall vara ca 1/3 av båtens längd.
Motorseglare kan behöva stöttor med specialanpassad höjd.

För extra stabilitet till fram/baktunga båtar kan förlängningsatsen användas (max 2 per vagg).

I tveksamma fall – rådgör med tillverkaren.

Vagga				Båt				
Typ	Längd (m)	Bredd (m)	Stöttor (antal)	Költyp	Länge (m)	Bredd (m)	Djup gående (m)	Vikt (ton)
I	2,5	2,2	4	fen/lång	max 8	max 3,5	1,0–1,6	max 7
	3,0				8–10			
	4,0				10–12			
II	3,0	2,2	4	fen	8–10	max 3,5	1,6–1,9	max 7
	4,0				10–12			
IV	4,0	3,0	4	fen/långl	10–13	3,5–4,5	1,2–2,2	max 10
III	4,0	3,0	4	fen/lång	10–12	3,5–4,5	1,2–2,75	max 15
	5,0	3,0			12–15	3,5–4,5		
		4,0				4,5–5,5		
	6,0	3,0			15–18	3,5–4,5		
		4,0				4,5–5,5		
	5,0	3,0	6		12–15	3,5–4,5		max 20
		4,0				4,5–5,5		
	6,0	3,0			15–18	3,5–4,5		
		4,0				4,5–5,5		





TYP I

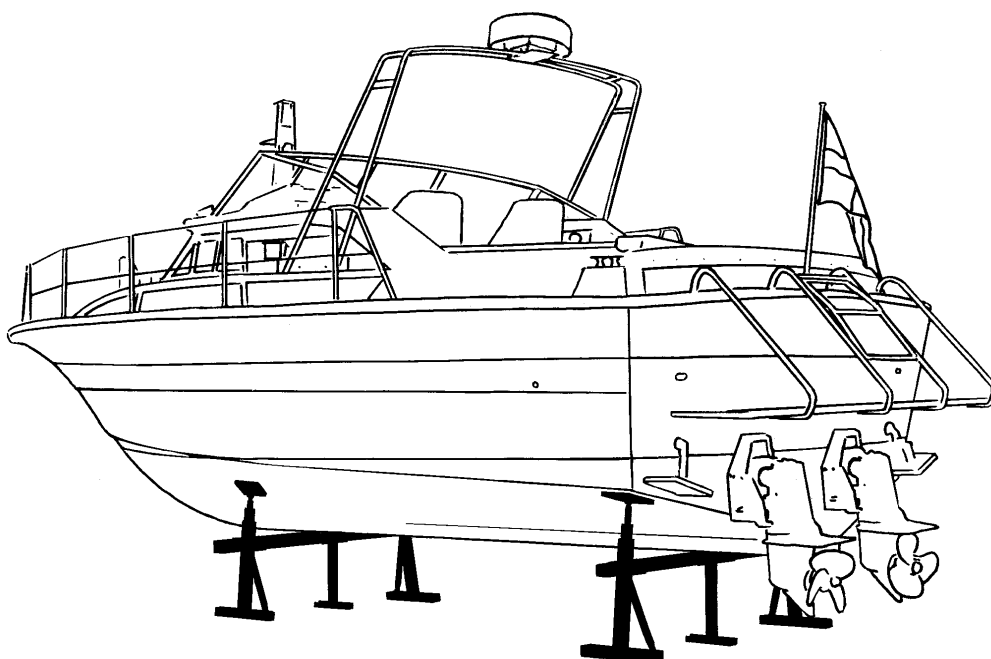


TYP II



TYP 1500





En stålbock som passar de allra flesta motorbåtar, tillverkas i olika typer för att klara laster på 500–10 000 kg per bock.

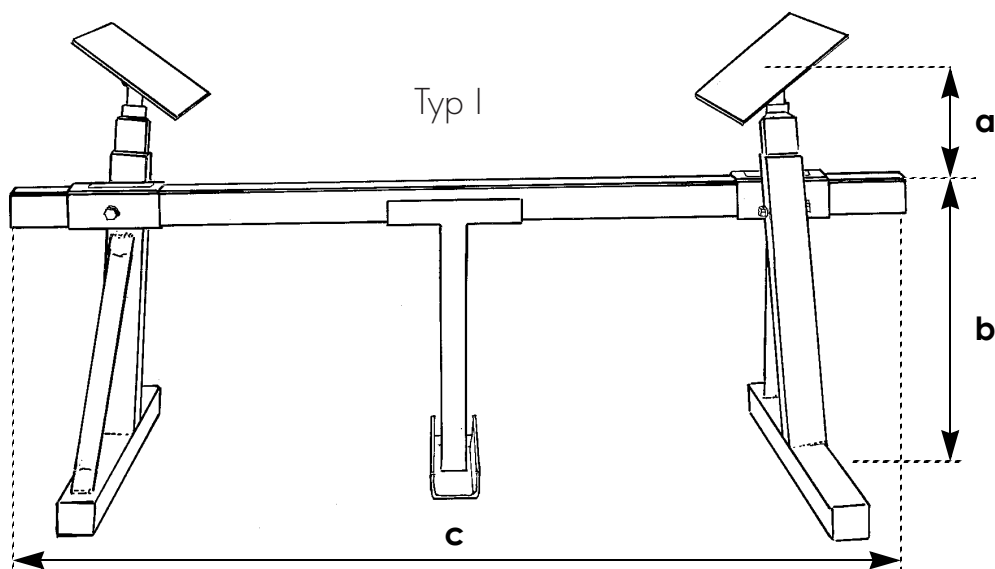
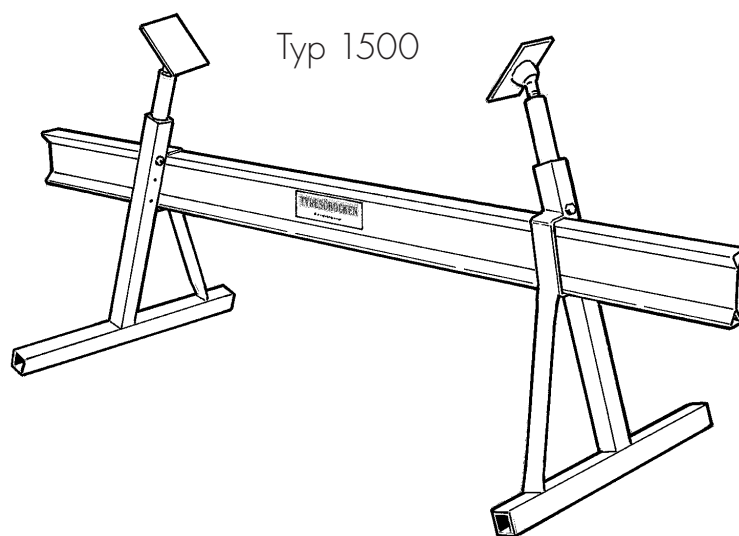
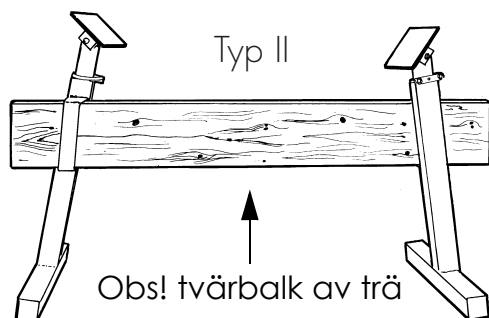
- **Klarar hög last relativt sin egen vikt**
- **Stabil konstruktion**
- **Enkelt demonterbar vid förvaring och transport**
- **Teleskopiska stöttor med finjustering**
- **Kulledad skrovplatta (skrovskydd av gummi som extra tillbehör)**
- **Ställbar bredd**
- **Samtliga delar pulverlackerade**

Specialtillverkning av bockar utföres enligt önskemål. I vårt kompletta båt-hanteringssystem ingår också **TYRESÖVAGGAN**, **TYRESÖSTÖTTAN** och *G-C Trailern*.



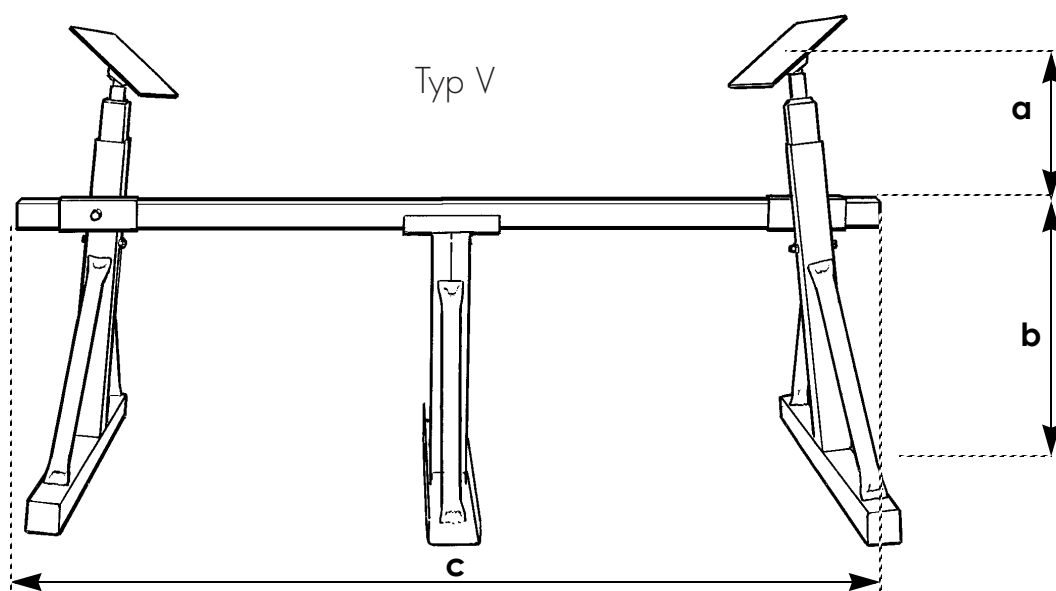
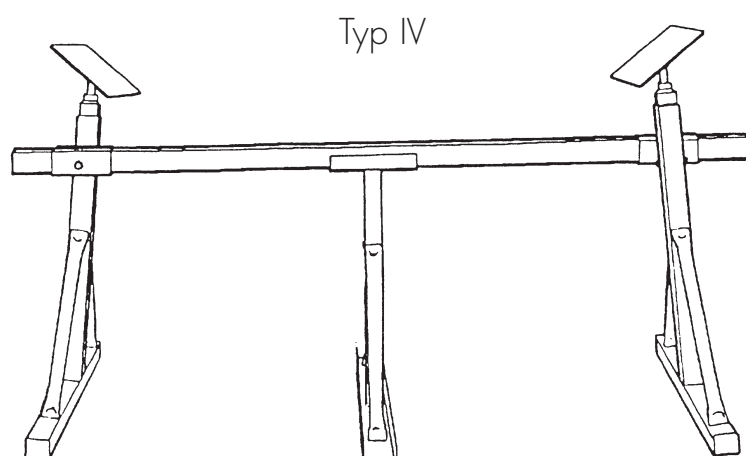
*Skrovplatta av gummi
som extra tillbehör.*

TYRESÖBOKEN



Typ	Max last (kg)	Höjd stötte (a) (m)	Höjd tvärbalk (b) (m)	Bredd (c) (m)	Vikt (ca kg)
II	500	0,1–0,45	0,5	2,0	14
1500	1500	0,2–0,65	0,6	2,0	34
I	5000	0,2–0,7	0,6	2,0	50
				2,5	54
				3,0	57

TYRESÖBOCKEN



Typ	Max last (kg)	Höjd stötte (a) (m)	Höjd tvärbalk (b) (m)	Bredd (c) (m)	Vikt (ca kg)
IV	5000	0,2–0,85	0,75	2,5	80
				3,0	84
				3,5	87
				4,0	91
V	10000	0,4–1,05	0,75	3,0	110
				3,5	114
				4,0	118
				5,0	126
Stävbock	5000	0,50–0,65	–	–	20

Allmänna rekommendationer:

Storleken på bockarna bestäms helt av totalvikt/viktfördelning, var noga med att undersöka hur motorn är placerad i båten.

AQ installationer är alltid baktunga ca 30/70 (med en motor) i viktfordelning likaså "aktersnurror" som i regel har något bättre viktfordelning pga att de i allmänhet är lättare än motsvarande. AQ installation.

Obs! i totalvikten skall vikt för täckning och t ex snölast tas med om den är av typen däcksställning, samt vikt för bränsle, vatten extrautrustning m m.

Tillverkare anger i allmänhet vikter för "tomma båten", den verkliga vikten brukar vara ca 20% större (en 2,5 tons båt väger ca 3,0 ton).

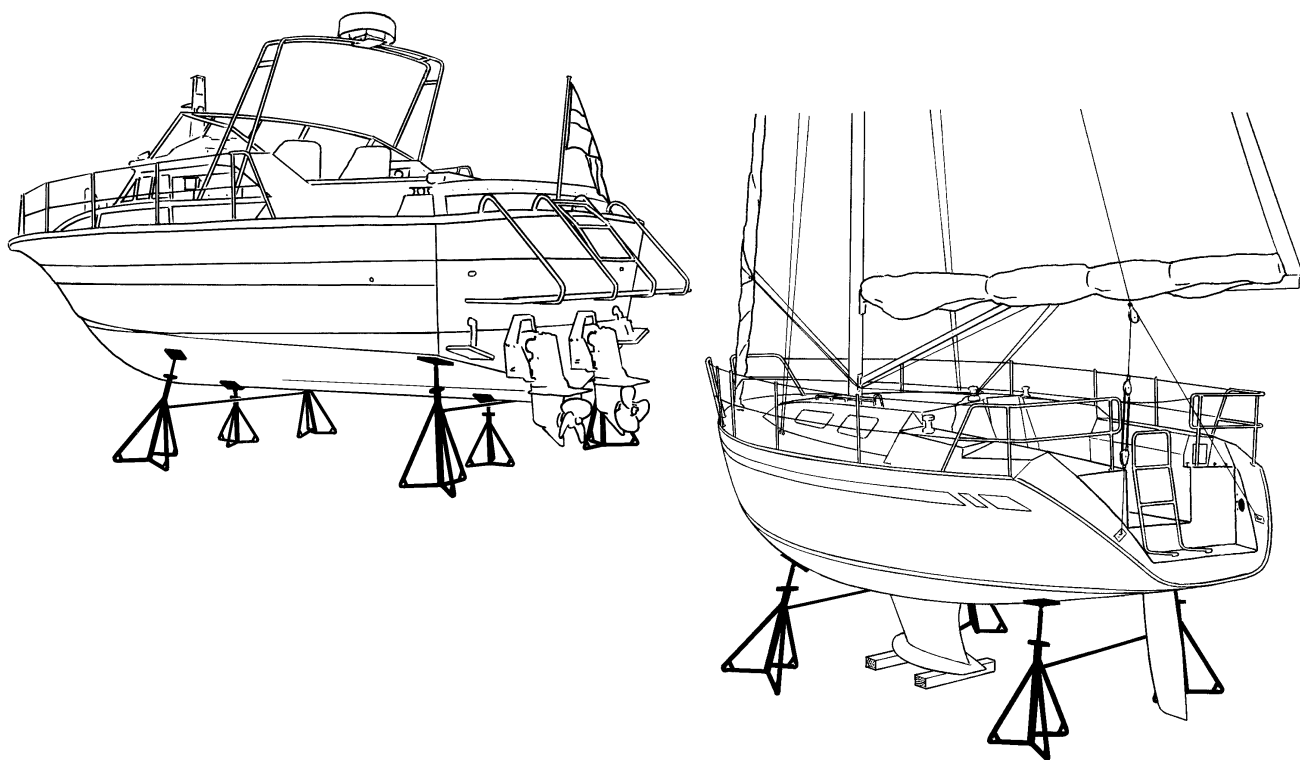
Vid uppställning krävs alltid 2 st bockar (stäv + akter). Bockens bredd bör vara ungefär lika bred som båtens botten. Spetsgattade båtar kan ibland behöva lite högre stöttor, även det är lagervara.

I tveksamma fall – rådgör med tillverkaren.

Bocktyp (stäv + akter)		Viktfördelning stäv/akter (%)	Totalvikt (ton)
Stäv	Akter		
Typ II	Typ II	30/70	max 0,7
Typ II	Typ II	50/50	max 1,0
Typ 1500	Typ 1500	30/70	max 2,0
Typ 1500	Typ 1500	50/50	max 3,0
Typ 1500	Typ I	30/70	max 4,0
Typ I	Typ I	50/50	max 10
Typ IV	Typ IV	50/50	max 10
Typ IV	Typ V	30/70	max 15
Typ V	Typ V	50/50	max 20





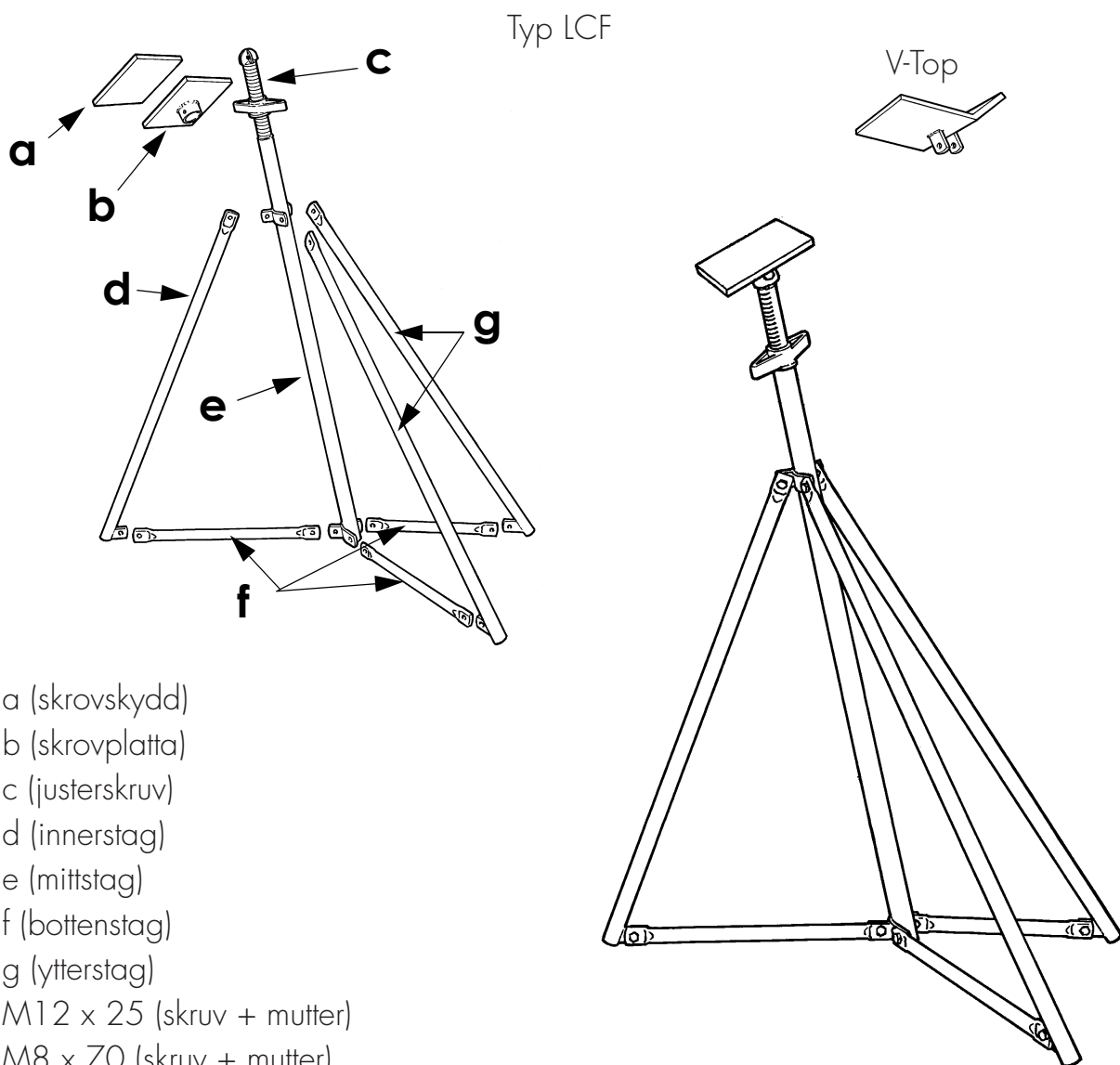


En stålstötta för alla båtar upp till 18 meters längd, tillverkas i ett flertal varianter för att passa varje båttyp. Avsedd för klubbar och varv/marinor med bra markförhållanden som ej kräver den garanterade säkerhet som **TYRESÖVAGGAN** ger med sin mycket stabila bottenram/kölstege-design.

- **Mycket enkelt demonterbar vid förvaring och transport**
- **Snabb höjdinställning (trapetsgänga med vingmutter)**
- **Stor skrovplatta inkl. skrovskydd av gummi**
- **Samtliga delar pulverlackerade**
- **Kräver inga skrymmande upplag "sommartid"**

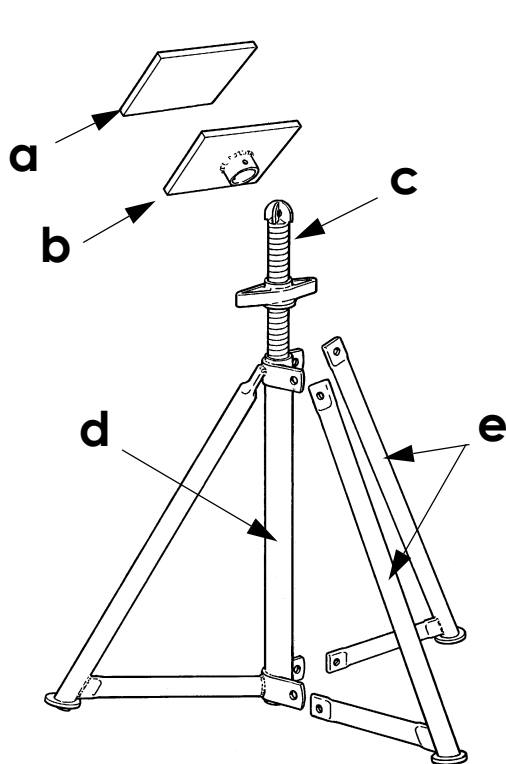
Specialtillverkning av stöttor utföres enligt önskemål. I vårt kompletta båthanteringsystem ingår också **TYRESÖVAGGAN**, **TYRESÖBOCKEN** och *G-C Trailern*.

TYRESÖSTÖTTAN

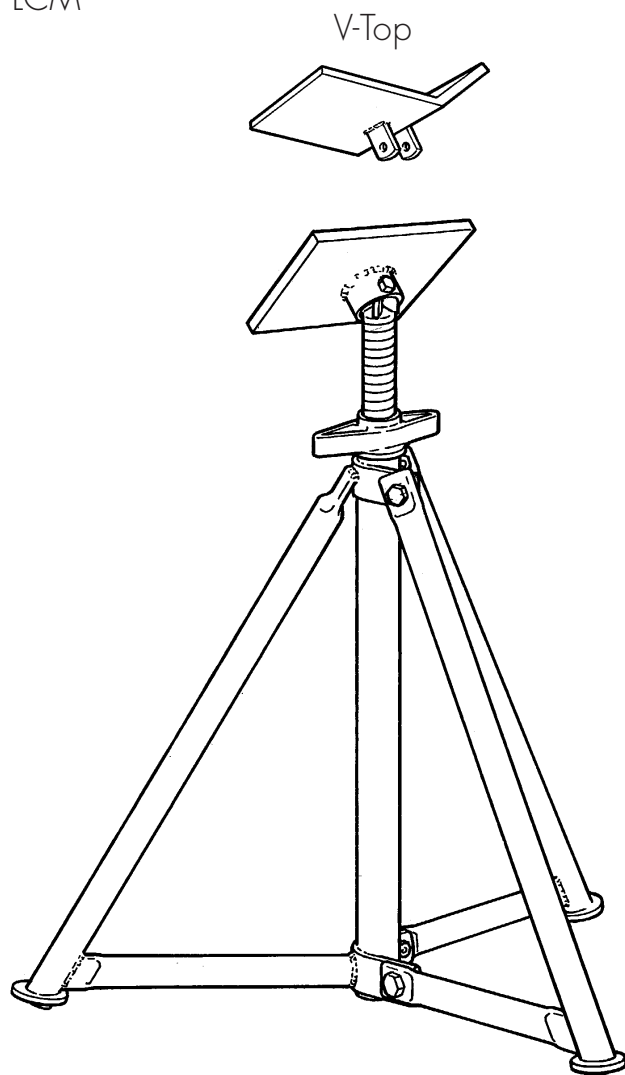


Typ	Max. Last (kg)	Höjd (mm)		Vikt (ca kg)
		min	max	
LCF 80	1250	800	1250	16
LCF 110		1100	1550	19
LCF 130		1300	1750	22
LCF 150		1500	1950	25
LCF 170		1700	2150	30
LCF 190		1900	2350	35
V-Top				2

TYRESÖSTÖTTAN



Typ LCM



- 1 x a (skrovskydd)
- 1 x b (skrovplatta)
- 1 x c (justerskruv)
- 1 x d (mittstag)
- 2 x e (ytterstag)
- 4 x M12 x 25 (skruv + mutter)
- 1 x M8 x 70 (skruv + mutter)

Typ	Max. Last (kg)	Höjd (mm)		Vikt (ca kg)
		min	max	
LCM 500	2500	500	800	11
LCM 600		600	900	14
LCM 750		750	1050	15
LCM 900		900	1200	17
V-Kopf				2

Allmänna rekommendationer:

Segelbåt/motorseglare: Typ LCF.

Motorbåt: Typ LCM, kan även kombineras med Typ LCF.

Antalet stöttor bestäms av båtens vikt, längd och djupgående. Höjden på stöttan av Typ LCM styrs av upptagningssystemet ("kölens" höjd över marken). Ett par extra stöttor rekommenderas på båt med rigg uppe.

Rekommendationerna i tabellen nedan är baserade på 0.15 m pallning under kölen.

Beräkna 2 stöttor/2,6–3,3 m (8–10 fot).

Vid osäkerhet – rådgor med tillverkaren.

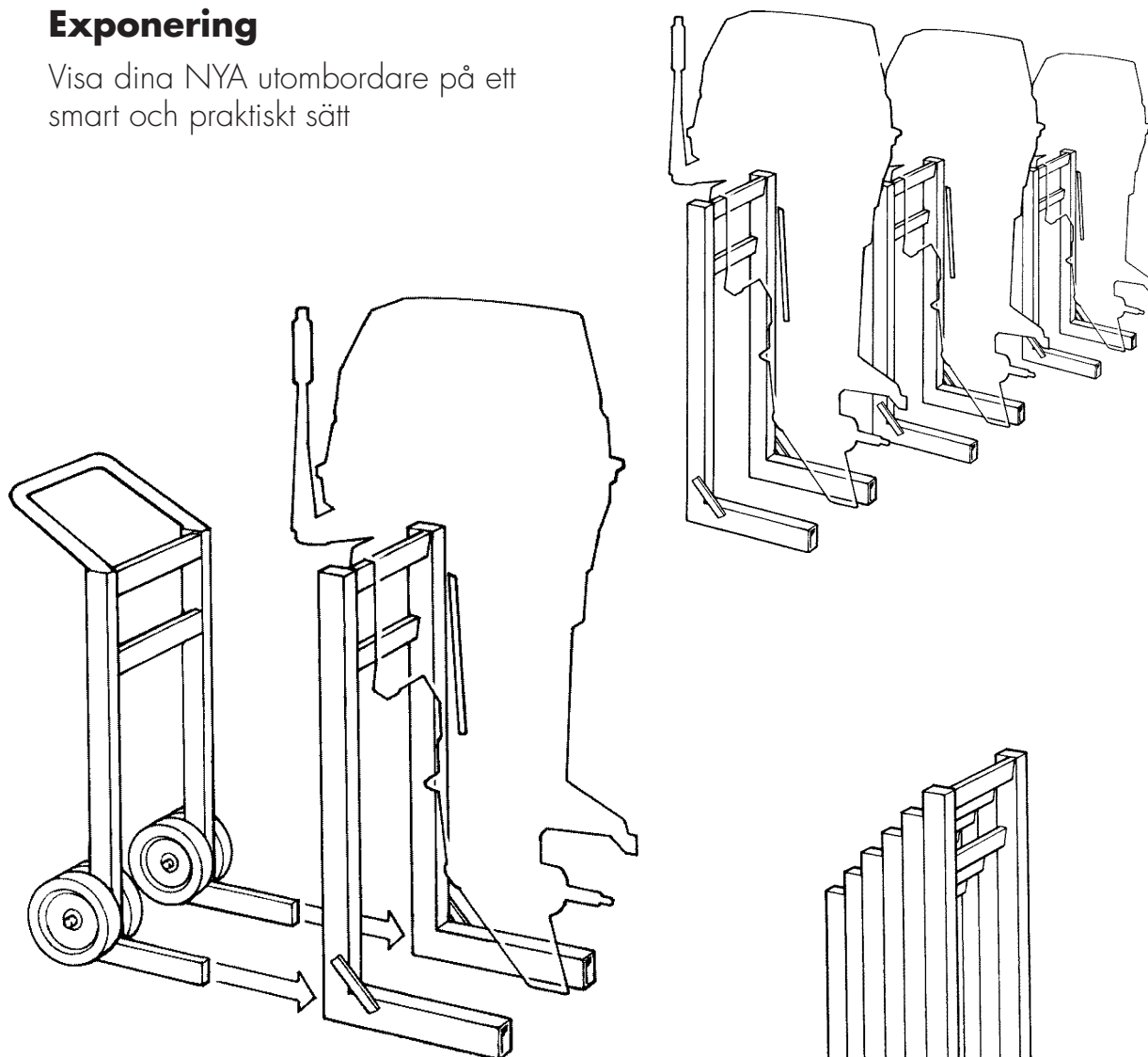
Motorbåt	Segelbåt/Motorseglare		Antal stöttor	Längd (m/fot)	Vikt (ton)
Typ		Djupgående (m)			
LCM	LCF				
500/ 600/ 750/ 900	80	0,8–1,25	4–6	max 9 m/29 fot	max 5
	110	1,1–1,55			
	130	1,3–1,75			
	150	1,5–1,95			
	170	1,7–2,15			
	190	1,9–2,35			
500/ 600/ 750/ 900	80	0,8–1,25	6–8	max 12 m/39 fot	max 7,5
	110	1,1–1,55			
	130	1,3–1,75			
	150	1,5–1,95			
	170	1,7–2,15			
	190	1,9–2,35			
500/ 600/ 750/ 900	80	0,8–1,25	8–10	max 15 m/49 fot	max10
	110	1,1–1,55			
	130	1,3–1,75			
	150	1,5–1,95			
	170	1,7–2,15			
	190	1,9–2,35			
500/ 600/ 750/ 900	80	0,8–1,25	10–12	max 18 m/59 fot	max 12,5
	110	1,1–1,55			
	130	1,3–1,75			
	150	1,5–1,95			
	170	1,7–2,15			
	190	1,9–2,35			





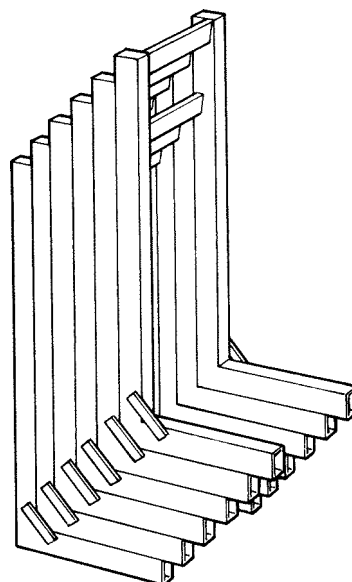
Exponering

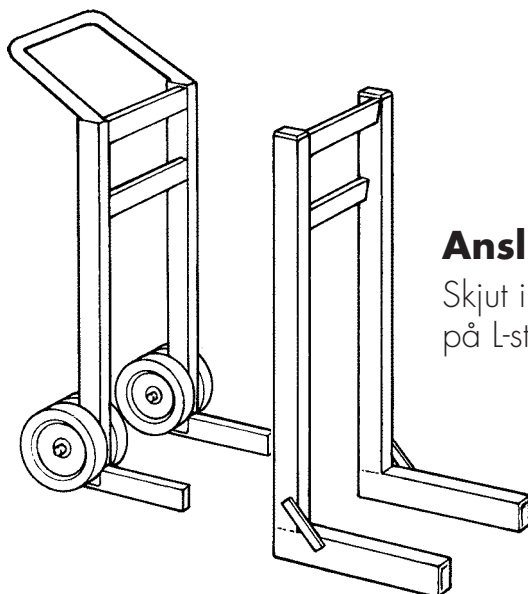
Visa dina NYA utombordare på ett smart och praktiskt sätt



Lagring

Med detta enkla och säkra system kan du utnyttja takhöjden och spara dyrbar golvyta





Anslutning

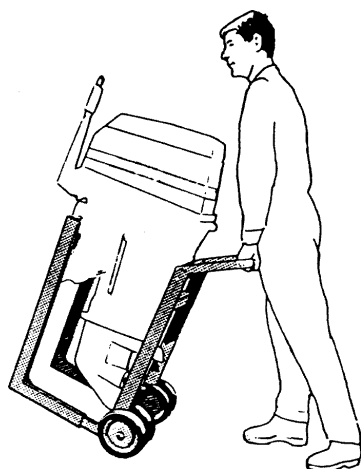
Skjut in L-lyftens gafflar i bottenrören på L-stället och systemet är kopplat



Lyft

Med vår genomtänkta L-lyft flyttar du utbordaren tillsammans med L-stället

- Vid städning
- Omskyltning
- Leverans
- På din Verkstad

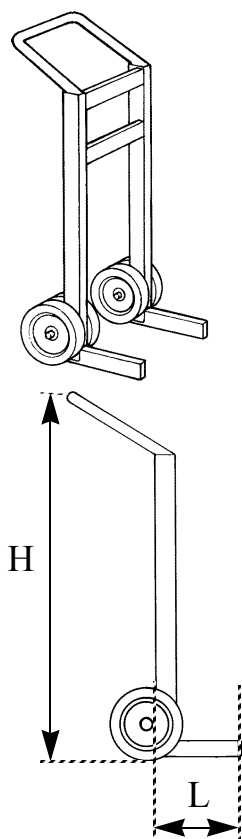


Hantering

Med den fantastiska L-lyften och L-stället kan du lämna en avsevärt bättre service

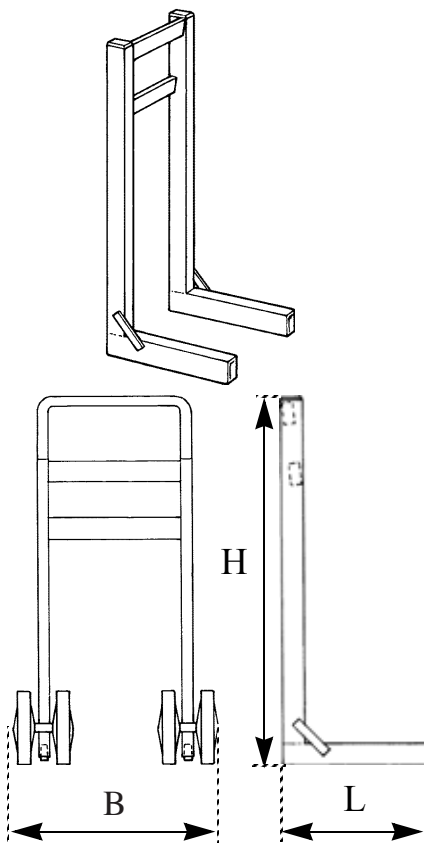
Lyft

Typ TLL 150/225



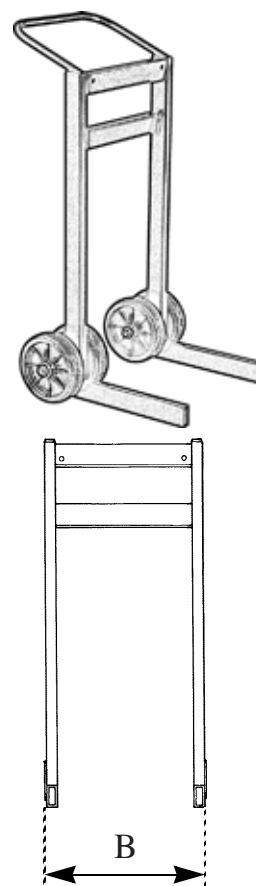
Ställ

Typ TLS 150/225/325



Motorlyft

Typ L 150/225



Typ	Dimensioner (mm)			Vikt (ca kg)	Max last (kg)
	H	L	B		
TLL 150	850	250	600	14,5	150
TLS 150	910	400	435	9	
L 150	910	400	600	14,5	
TLL 225	900	250	725	20	225
TLS 225	960	500	535	14,5	
L 225	960	500	725	20	
TLS 325	1110	600	535	23	325
TLS 300 MEGA	850	500	2500	30	300

DATA:

Ram: Svetsade rektangulära rör

Ytbehandling: Pulverlackerad (svart)

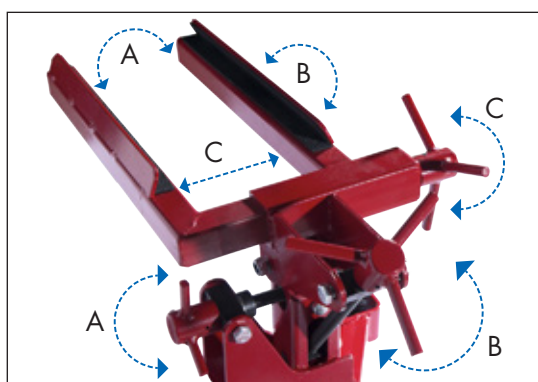
Hjul: Två par, fälg i syntetmaterial och däck av gummi

GC Installation Jack TXJ 1001

CE Directive 2006/42/EC



- Stora hjul (27 cm)
- Bred gaffeljustering (max 29 cm)
- Gummiklädda gaffelarmar
- Enkelt inställbara, trearmade justerhandtag



Modell	Maxlast (kg)	Höjd min (mm)	Höjd max (mm)	Vikt (kg)
TXJ1001	340	480	840	71

Drevställ



DREVSTÄLL är ett specialutvecklat universalsystem för hantering av drev för både service och förvaring. Låg vikt, högsta materialkvalitet och lackerad i hållfast pulverlack gör systemet anpassat för allt från dagligt servicearbete till lagring och utställning av drev för försäljning och demonstration. Drevstället levereras med hållfasta spännband samt gummilister på anläggningsytorna för säkrare och skonsammare hantering av drev. För transport och förflyttning av drevställ utan gummihjul (DLS 150) rekommenderas vår lift TLL 150.

- Enkel montering
- Enkel hantering av drev
- Förenklar servicen av drev
- Låg vikt (14 kg)
- Hård och slitstark pulverlack
- Högsta vikt (drev) 150 kg



52x58x8 cm, vikt 14 kg



DL 150



DLS 150



TLL 150





G-C-Trailer är en båtvagn som utvecklats av fackmän på båthantering. Den används sedan mer än 20 år vid professionella varv och båtklubbar.

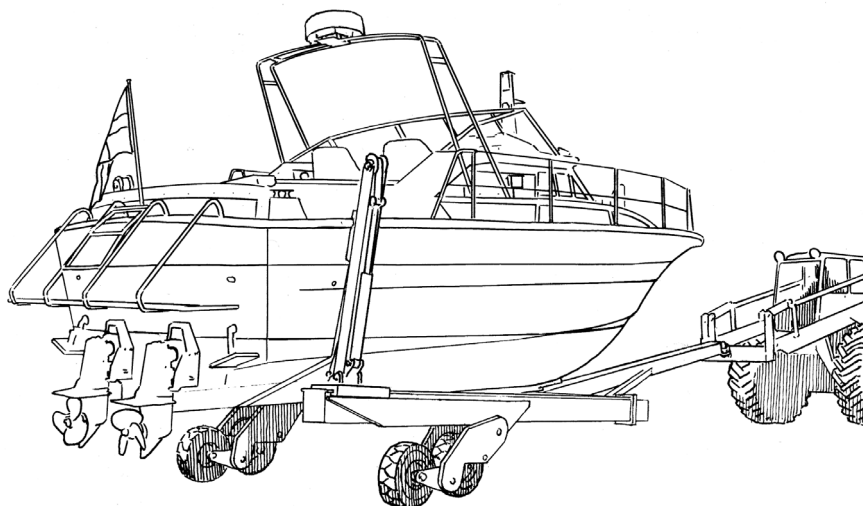
Alla typer av båtar, motor- eller segelbåtar, oberoende av bottenform, kan hanteras med hjälp av **G-C-Trailer**. Du kan klara jobbet på egen hand, snabbt och säkert.

G-C-Trailer är enaxlig, vilket medför att den är lätt att köra både framåt och bakåt, även i trånga utrymmen.

G-C-Trailer har boogiemonterade hjul, vilket gör att den kan förflyttas stadigt med sin last också över ojämn mark.

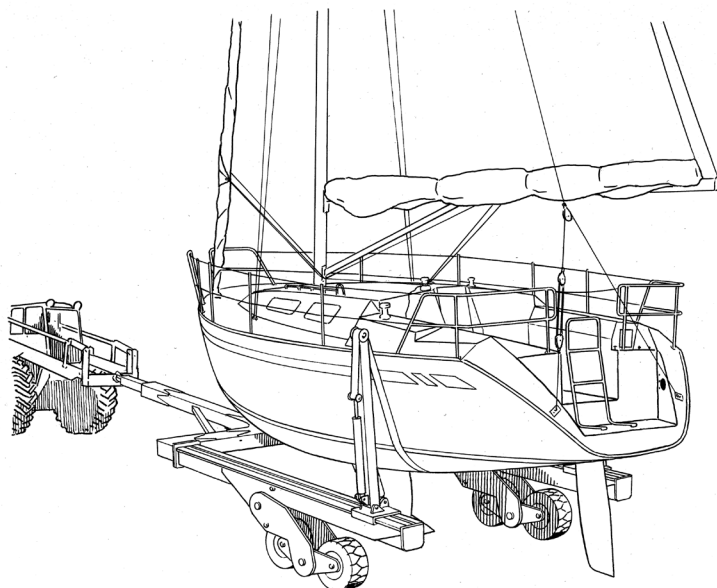
G-C-Trailer är tillverkad i stål. Den är en beprövad svensk konstruktion med stor kapacitet, säker funktion och lång livslängd.

Med **G-C-Trailer** fungerar alla avpallningssystem bra. Tillsammans med **TYRESÖVAGGAN**, **TYRESÖBOCKEN** och **TYRESÖSTÖTTAN** har du ett oslagbart system för båthantering.



- Hydrauliskt reglerbar bredd och längd.
- Bredd anpassas lätt efter storleken på de vagnar du vill grensla – båtstorleken spelar mindre roll i sammanhanget.
- Hydraulisk bandspänning och inrikning av sidostöttor gör det möjligt att hantera alla typer av båtar, (långkölar, kortkölar, V-bottnar och snipor). För skonsam hantering mot båtskrovet används en 150 mm bred bärsele med delbar C-bygel.
- När dragbalkens längd är justerbar underlättas sjösättning och upptagning på ramp. Dessutom ökar möjligheten att ställa av eller komma åt båtar på trånga uppställningsplatser.
- Uppställningen kan göras så tät du vill. Du kommer in under låga tak och kan köra segelbåtar med riggen på.
- Alla tillbehör som ligger an mot båtskrovet är försedda med skydd.

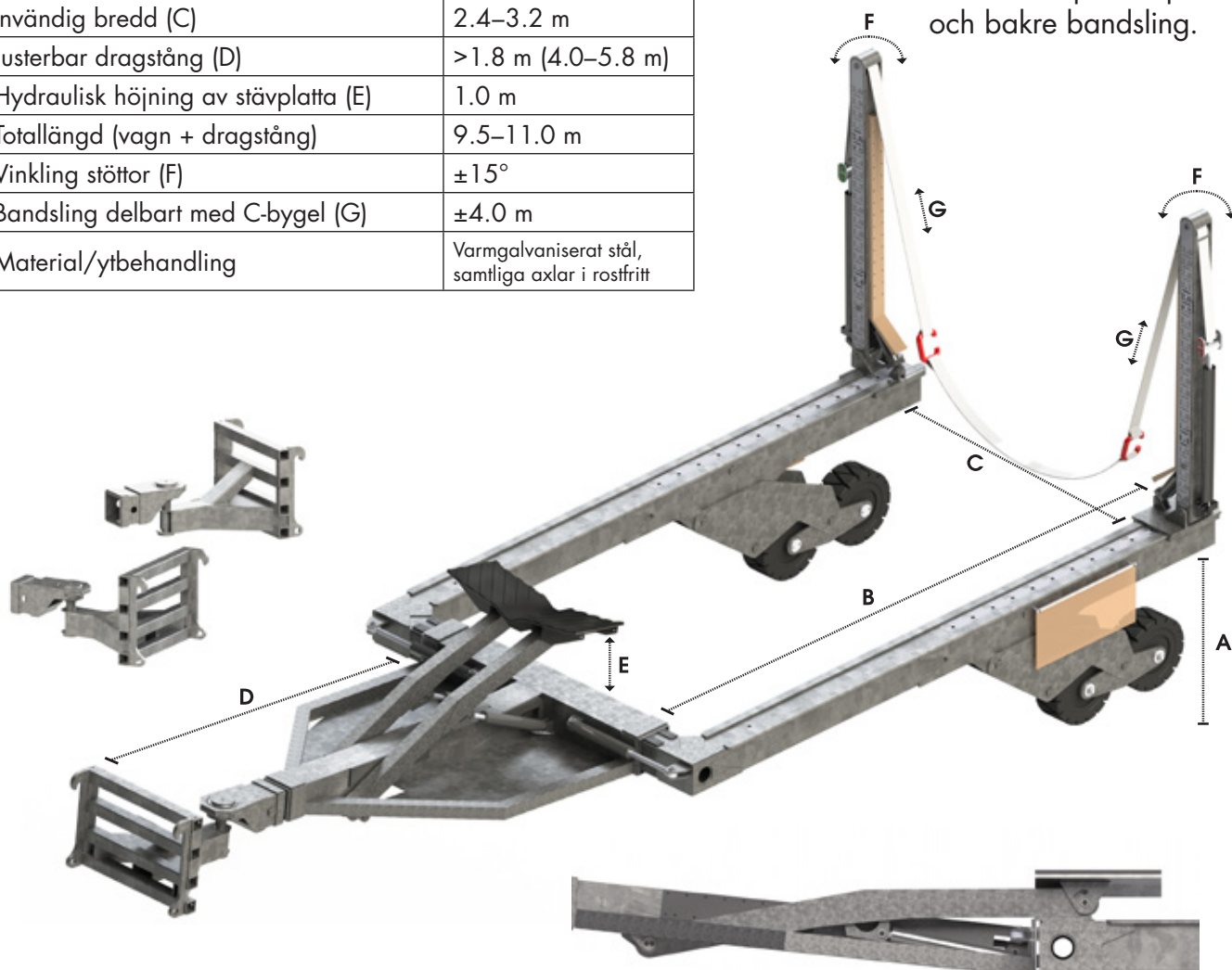
Kontakta oss om du vill ha mer information.



G-C Trailer

Maximal last	15 ton
Ramens höjd (A)	0.7–1.5 m
Ramens längd (B)	5.0 m
Invändig bredd (C)	2.4–3.2 m
Justerbar dragstång (D)	>1.8 m (4.0–5.8 m)
Hydraulisk höjning av stävplatta (E)	1.0 m
Totallängd (vagn + dragstång)	9.5–11.0 m
Vinkling stöttor (F)	$\pm 15^\circ$
Bandsling delbart med C-bygel (G)	± 4.0 m
Material/ytbehandling	Varmgalvaniserat stål, samtliga axlar i rostfritt

Båten vilar på stävplatta och bakre bandsling.



Hydrauliskt manövrerad stävplatta.

Lyftband
(Maxlast 1 ton)

Akteröron



Båten vilar på främre och bakre bandsling
(för mindre/lätta båtar).



Båten vilar på stävplatta och akteröron
(för båtar med skarpa slag).

TEKNISK DATA

Vikt

Maxlast

Lastfördelning

Lyfthöjd boggi

Breddning

Förlängning dragstång

Stävplatta (höjdjustering)

Hydraulsystem

Arbetstryck

Ventiler

Bandsling

Spänning

Bredd

Ram

Materialkvalitet

Hållfasthet

Rostskydd

Hjul/fälgar

Typ

Storlek

Antal

Maxlast/st

Cylindrar

Material

Rostskydd

Säkerhet

Axlar

Material

CE-märkt

ca 4.5 ton

15.0 ton

5 ton stävplatta + 5 ton/boggi

ca 0.8 m (hydrauliskt manövrerad)

ca 0.8 m (hydrauliskt manövrerad)

ca 1.8 m (hydrauliskt manövrerad)

ca 1.0 m (hydrauliskt manövrerad)

Radiomanövrerat

170–200 Bar

Proportionalstyrda

Delbart med C-bygel

ca 4,0 m (hydrauliskt manövrerad)

150 mm

S355 J2H

FEM analys

Varmgalvanisering

Massiva/mjuka, punkteringssäkra

23x9–10

4 st

3.5 ton

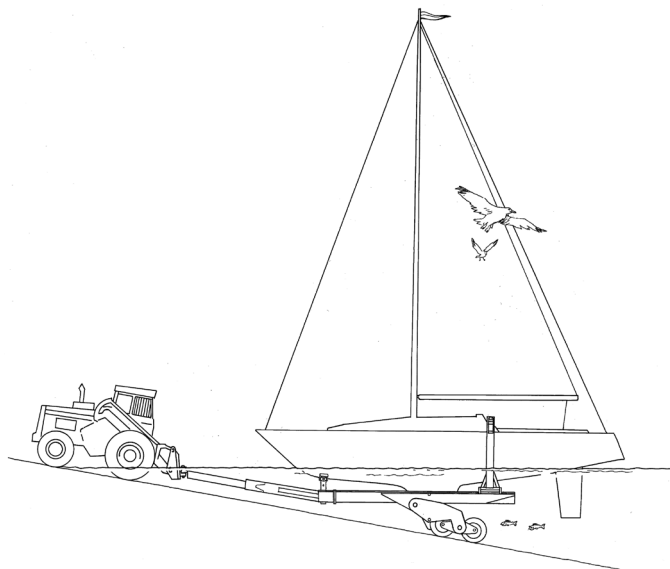
Kolvstång, rostfri, AISI 329

Uppfyller C4

Hydraullås på samtliga lastbärande cylindrar

Med förbehåll för ev konstruktionsändringar.

Samtligt materiel i **G-C-Trailer I** är valt med tanke på att minimera underhållskostnader och att garantera mycket hög säkerhet i kombination med ändamålsenlig funktion, vilket borgar för en kvalitetsprodukt med lång livslängd.



Mastkran



**CE-märkt. Lyfthöjd ca 12-15 meter.
Lyftvikt max 500 kg. Galvaniserad.**



Återförsäljare/Butiker

SVERIGE

BYGGPLAST & BÅTPRYLAR

Grossist/distributör
1500 Återförsäljare
www.byggplast-batprylar.se

BENN'S MAST & BÅTTILLBEHÖR

Återförsäljare
www.benns.se

BÅTACCENTEN

Återförsäljare
www.bataccenten.se

ERLANDSONS BRYGGA

Återförsäljare
5 butiker
www.erlandsonsbyggga.se

HJERTMANS

Återförsäljare
9 butiker
www.hjertmans.se

SEASEA

Återförsäljare
30 butiker
www.seasea.se

NORGE

SEASEA

Återförsäljare
2 butiker
www.seasea.no

NORWAY MARINE SUPPLY AS

Grossist/distributör
1200 återförsäljare
www.nmsinfo.no

MARITIM BÅTUTSTYR

Återförsäljare
6 butiker
www.maritim.no

DANMARK

DANCOVER A/S

Återförsäljare
Återförsäljare i Europa, 17 länder
www.dancover.com

LETTLAND

BALTIJAS JAHTU SERVISS SIA

Återförsäljare
www.laivulietas.lv

FINLAND

OY VESTEK AB

Återförsäljare
Grossist/distributör
50 återförsäljare
4 butiker
www.vestek.fi

MOTONET OY

Återförsäljare
34 butiker
www.motonet.fi

SCHWEIZ

A.W. NIEMEYER

Återförsäljare
1 butik, Online Shop
www.awn.de

SUTER MARINE DÜBENDORF

Grossist/återförsäljare
www.suter-marine.ch

NEDERLÄNDERNA

XL MARINE

Återförsäljare
www.xlmarine.eu

TYSKLAND

A.W. NIEMEYER

Återförsäljare
7 butiker, Online Shop
www.awn.de

ACKERMANN

YACHTHAFENAUSRÜSTUNG E. K.
Återförsäljare
www.ackermann-bootsstege.de

OUTMAR

Online Shop
www.outmar.com

ÖSTERRIKE

A.W. NIEMEYER

Återförsäljare
1 butik, Online Shop
www.awn.de

EUROPA

IMDS

Distributör
www.imds.eu

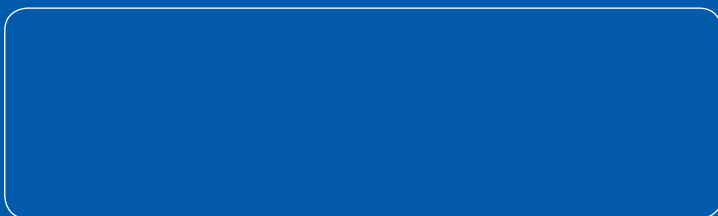
USA/NORDAMERIKA

SCAFFOLDMART

Distributör
www.scaffoldmart.com



ÅTERFÖRSÄLJARE



Maskinfabriken G-C A.B.

Thulevägen 18, S-135 55 TYRESÖ
Tfn. +46 8 712 50 90. Fax. +46 8 712 71 90
info@gcboathandling.com www.gcboathandling.com
info@tyresovaggan.com www.tyresovaggan.com

